

interdepartementale afstemming plaatsvinden met BuZa voordat een vliegverbod wordt ingesteld of verlengd. BuZa informeert ook de betreffende landen vooraf. Indien het maatregelen voor de BES-eilanden betreft is een goede afstemming met BZK nodig. BZK is verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en afstemming in dit gebied. IenW heeft een check-list opgesteld met de te doorlopen stappen.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum
28 maart 2020

Kader

De juridische kaders voor de ministeriële regeling met betrekking tot de vliegverboden zijn:

- artikel 21 van de Verordening (EG) 1008/2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap;
- artikel 5.10, eerste lid, onderdeel a, van de Wet luchtvaart en
- artikel 24 van de Luchtvaartwet BES.

Bij de toepassing wordt ook rekening gehouden met mededeling van de EC inzake het Schengenreisverbod (Communication COM(2020)115 final).

Communicatie

Vliegverboden met betrekking tot Europees Nederland worden door LVNL bekend gemaakt bij luchtvaartmaatschappijen via een Notice tot Airmen (NOTAM). Voor de BES gebeurt dit met name door de lokale luchtverkeersdienstverleners de DC-ANSP.

BIJLAGE 1: Huidige stand van zaken vliegverboden

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

RIVM advies 24 maart 2020

RIVM geeft aan dat met de kennis van nu (24 maart 2020) het meeste risico van import lijkt te komen uit de VS, Italië, Oostenrijk, Spanje, Duitsland, Zwitserland, België, VK en Frankrijk. Omdat China, Zuid-Korea en Iran al een langere tijd vergaande maatregelen hebben genomen, ziet RIVM in Nederland nauwelijks import vanuit deze landen. Inmiddels hebben alle West Europese landen vergaande maatregelen genomen om COVID-19 te bestrijden, net als Nederland.

Datum
28 maart 2020

Aangezien 17% van de tot nu toe gemelde COVID-19 infecties zijn opgelopen in het buitenland, is de verwachting dat het beperken van de reisbewegingen naar Nederland vanuit de genoemde landen het aantal import cases zal doen afnemen. Daarmee zal de infectiedruk in Nederland in ieder geval niet extra toenemen vanuit het buitenland. Omdat Duitsland, Frankrijk en België ook eenvoudig op andere wijze dan via vliegverkeer te bereizen zijn, zal de invloed van alleen een vliegverbod op de import van COVID-19-gevallen relatief beperkt zijn, maar nog steeds een nuttige maatregel om bredere transmissie zo veel als mogelijk tegen te gaan. Een vliegverbod op de import van COVID-19-gevallen voor de VS, Zwitserland en de VK zou wel van invloed kunnen zijn op de import van gevallen. Alvorens hier een goed onderbouwt advies over te geven, zal de mogelijke afname van de infectiedruk worden gemodelleerd door het RIVM.

Voor de landen waarvoor nu een vluchtrestrictie is ingevoerd geldt dat die op dit moment nog te maken hebben met wijdverspreide transmissie. Voor deze landen adviseert het RIVM de vliegverboden te handhaven. Alleen in China en Zuid-Korea worden langzaam de maatregelen afgeschaald. Het advies van RIVM is om eerst af te wachten wat het effect hiervan is op het aantal patiënten, alvorens de vliegverboden voor deze landen op te heffen.

Op basis van de hiervoor beschreven informatie van het RIVM en daaropvolgende afstemming tussen IenW, VWS en BZ heeft de Minister van VWS op 26 maart 2020 tot verlenging van alle vliegverboden met twee weken verzocht. In de gewijzigde regelingen zijn alle vliegverboden verlengd tot 10 april 2020, 18:00 uur plaatselijke tijd. Hiermee zijn tevens alle vliegverboden gelijk getrokken.

Overzicht vliegverboden

Op verzoek van VWS zijn de onderstaande vliegverboden ingesteld voor luchtverkeer met passagiers (stand van zaken op 27 maart 2020).

Met luchthavens op Nederlands grondgebied als bestemming:

Land	Ingangsdatum	Einddatum
China (inclusief Hong Kong)	13 maart, 18.00 uur	10 april , 18.00 uur
Zuid-Korea	13 maart, 18.00 uur	10 april , 18.00 uur
Italië	13 maart, 18.00 uur	10 april , 18.00 uur
Iran	13 maart, 18.00 uur	10 april , 18.00 uur
Spanje	21 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur

Land	Ingangsdatum	Einddatum
Oostenrijk	23 maart, 21.00 uur	10 april , 18.00 uur

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum
28 maart 2020

Met luchthavens op Bonaire, Sint-Eustatius en Saba:

Land	Ingangsdatum	Einddatum
EU-landen	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
VK	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Noorwegen	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Zwitserland	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
IJsland	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Liechtenstein	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
China	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Iran	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Zuid-Korea	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Canada	16 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Colombia	16 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Dominicaanse Republiek	16 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
VS	16 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur